

תרגיל 806

מיתוג פעולת מנוע תלת מופעי בשלושה מצבים : 1. הפעלה קבועה 2. הפעלה רגעית 3. הפעלה לאחר השהייה. שימוש בלחצן הפעלה אחד ובורר מצבים 1-0-2, הגנת המנוע והקו המזין ע"י "ממסר הגנה למנוע". הוסף ממסר לחוסר מתח וסדר פאזות.

הסבר המעגל:

בלחיצה על לחצן b2 מתבצעת הפעלת המנוע K2 בשלושה מצבים עפ"י מצב הבורר.

כאשר הבורר במצב 0 – הפעלה רגעית - הבורר אינו מחובר, ולכן מגעים N.O – K3 ו N.O-K4 נשארים פתוחים ולכן אין החזקה עצמית.

כאשר הבורר במצב 1 – הפעלה קבועה - הבורר מחבר את מגען K3, ומגע N.O-K3 נסגר ומאפשר החזקה עצמית של K1. מגע N.O-K1 מפעיל את המנוע K2.

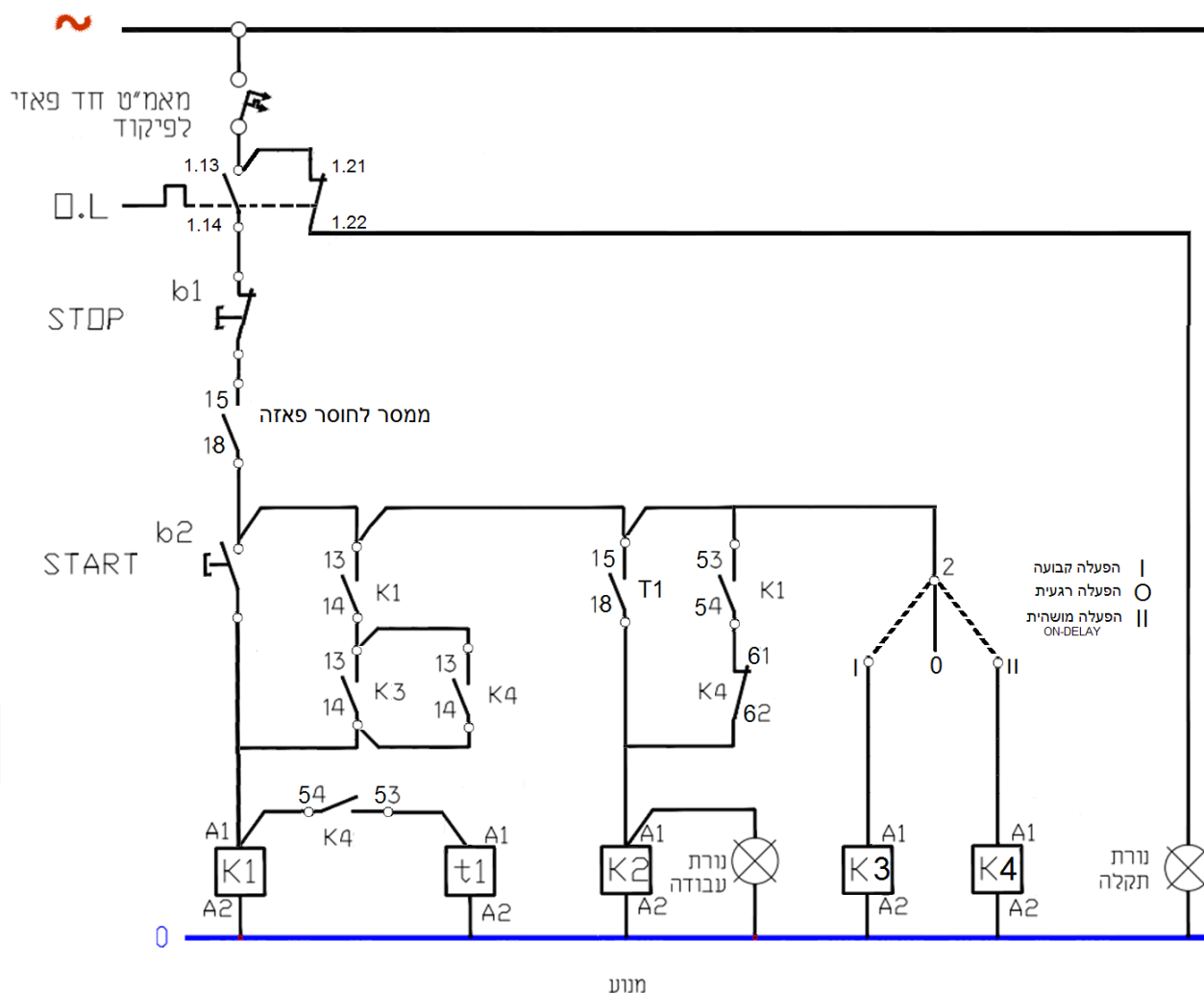
כאשר הבורר במצב 2 – הפעלה לאחר השהייה ON- DELAY - הבורר מחבר את מגען K4, ומבצע מספר מהלכים :

- מגע N.O-K4 נסגר ומאפשר החזקה עצמית עבור הטיימר.
- מגע N.O-K4 נסגר ומאפשר את הפעלת הטיימר.
- מגע N.C-K4 נפתח, ומאפשר לטיימר לספור זמן וללא הפעלת המנוע. לאחר תום ההשהיה מגע N.O-T1 נסגר ומפעיל את המנוע.

רשימת חומרים:

מס'	סוג הרכיב	כמות
1	מאמ"ט חד פאזי לפיקוד	1
2	מאמ"ט תלת פאזי C למעגל הכוח	1
3	מפסק הגנה למנוע PKZM-O.L	1
4	לחצן N.C	1
5	לחצן N.O	2
6	מגען KM (קונטקטור)	4
7	נורת סימון עבודה - ירוק	1
8	נורת סימון תקלה - אדום	1
9	מנוע תלת פאזי 0.5 HP	1
10	טיימר	1
11	ממסר חוסר פאזה	1

מעגל פיקוד - 806



מעגל כח – 806

